



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Designação do projeto: INDTECH 4.0 .: INDTECH 4.0 Novas tecnologias para fabricação inteligente

Código do projeto: POCI-01-0247-FEDER-026653

Objetivo Principal: Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação

Região de intervenção: Norte

Entidades beneficiárias:

Promotor Líder: Peugeot Citroen Automoveis Portugal, S.A

Copromotor: Active Space Technologies – Actividades Aeroespaciais, S.A

Copromotor: Critical Manufacturing, S.A.

Copromotor: Neadvance – Machine Vision, S.A.

Copromotor: Motofil – Robotics, S.A.

Copromotor: RARI – Construções Metálicas, Engenharia, Projetos e Soluções Industriais S.A.

Copromotor: Universidade do Porto

Copromotor: Universidade da Beira Interior

Copromotor: Universidade de Trás os Montes e Alto Douro

Data de aprovação: 03-04-2018

Data de início: 01-03-2018

Data de conclusão: 30-09-2022

Custo total elegível: 8.595.632,45 € (oito milhões, quinhentos e noventa e cinco mil, seiscentos e trinta e dois euros e quarenta e cinco cêntimos)

Apoio Financeiro da União Europeia:

- **FEDER** – 5.323.429,11 € (cinco milhões, trezentos e vinte e três mil, quatrocentos e vinte e nove euros e onze cêntimos)

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos:

- Enquanto projeto que tem como objetivo geral a conceção e desenvolvimento de tecnologias inovadoras no contexto da Indústria 4.0/FoF, recorrendo à mobilização de múltiplos parceiros empresariais e de centros de investigação, bem como à liderança da PSA Mangualde, como campo de referência para a experimentação, demonstração e validação tecnológica, o projeto INDTECH 4.0 tem, antes de mais, pela sua relevância e dimensão, um contributo determinante a dar para a especialização do País nos domínios considerados prioritários.
Foi definida a Transformação Digital como um impulsionador de eficiência, assim como os seguintes objetivos estratégicos:
 - Atingir o custo de produção unitário mais competitivo da Europa para pequenos volumes de produção;
Promover uma industrialização eficaz e fortemente competitiva dos novos modelos comerciais decorrentes do projeto K9 (2018-2026);
 - Reposicionamento tecnológico, por via de incrementos significativos de produtividade assentes no desenvolvimento, teste, integração e exploração de sistemas de produção inteligentes, assentes em sistemas robotizados flexíveis e adaptados a ambientes de elevada densidade (homem/máquina) e numa transformação digital da unidade assente no paradigma - Digital Twin;
 - Desenvolver novos fatores de diferenciação estratégica e tecnológica a médio e longo prazo, assentes na integração e valorização de conhecimento científico e tecnológico de base nacional, ao nível das tecnologias de produção de futuro.

Fotos, vídeos e outros suportes audiovisuais (opcional)